DROGA POLSKA Przemysław Fanselau
Projektowanie, nadzór, wykonawstwo
11-230 Bisztynek, Kolejowa 15
NIP 599-294-13-45 REGON 364071469
tel 509 115 469 e-mail: pf.drogapolska@gmail.com

EGZ. 3

Studium opracowania:

Stała organizacja ruchu

Nazwa inwestycji:

Przebudowa skrzyżowania ulicy Żołnierskiej z DK nr 16 ulica Wojska Polskiego w Mrągowie – ETAP I

Inwestor:

Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

Adres inwestycji:

Obręb 06 Mrągowo, Gmina Mrągowo
dz. nr 113, 205

Projektant:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

Data i miejsce opracowania: 06.2018 Bisztynek

1 *Przedmiot opracowania.*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: ***Przebudowa skrzyżowania ulicy Żołnierskiej z DK nr 16 ulica Wojska Polskiego w Mrągowie – ETAP I.***

2 *Podstawa opracowania.*

Podstawą opracowania jest:

- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządnie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i admionistracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 1729 z 2003r.),
- umowa nr 83PBI.2017 z dnia 24.11.2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Miasto Mrągowo a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania ulicy Żołnierskiej z DK nr 16 ulica Wojska Polskiego w Mrągowie.

3 *Stan istniejący.*

W otoczeniu skrzyżowania ulic Wojska Polskiego (DK16) i Żołnierskiej występuje zwarta zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Występują również niewielkie obiekty usługowe. Ulica Wojska Polskiego posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m. Nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym. Obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej.

Ulica Żołnierska posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni około 3,70 m. Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym. Występuje chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m z płytek betonowych 35x35 cm.

Ulica Żołnierska stanowi przede wszystkim dojazd do budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz jednorodzinnych. Nie posiada funkcji drogi przelotowej.

4 *Stan projektowany.*

Zgodnie z Uchwałą nr III/7/2014 z dnia 22 grudnia w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu śródmieścia w Mrągowie jako obszaru koncentracji usług ogólnomiejskich ul. Żołnierska oznaczona jest symbolem **035KDD.** Ulica Wojska Polskiego oznaczona symbolem **02KDGP.** W ramach przebudowy przewiduje się wykup gruntów **(ZRID).**

Wlot ul. Żołnierskiej w ul. Wojska Polskiego zaprojektowano stosując następujące parametry:

- typ skrzyżowania - zwykłe
- szerokość jezdni ul. Żołnierskiej – **5,50 m** (2x2,75m) – *jak dla drogi klasy Z przy uspokojeniu ruchu*,
- promień łuku wyokrąglającego – **8,0 m** – *jak dla drogi klasy Z*,
- spadek poprzeczny – daszkowy **2%**
- kąt skrzyżowania – **90°**
- szerokość chodnika przy ul. Żołnierskiej – **1,50 m** - *miejscowo dopuszczalne 1,25 m przy przebudowie drogi*.

Zaprojektowano dla jezdni przekrój daszkowy ze spadkiem **2,0 %** w kierunku krawężnika. Krawężnik betonowy o wym. **15x30** wyniesiony **+12 cm** ponad nawierzchnię jezdni. W przypadku przejścia dla pieszych krawężnik równo z jezdnią. Chodnik o spadku poprzecznym **2,0 %** w kierunku jezdni, zakończony obrzeżem betonowym **8x30.**

5 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wykonania dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego dla nowo projektowanego wlotu ul. Żołnierskiej.

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego w ciągu DK nr 16 ul. Wojska Polskiego.

W projekcie przebudowy skrzyżowania przewidziano dodatkowe oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych **P-10**, linii warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów **P-13** przed skrzyżowaniem**,** linii warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów **P-14** przed przejściem dla pieszych oraz linii **P-4** długości **20 m.** Przejście dla pieszych usytuowano w odległości **5 m** od krawędzi jezdni ulicy Wojska Polskiego (DK16)**.** Oznakowanie poziome jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Przy przejściu dla pieszych przewiduje się ustawienie, dla obu kierunków ruchu, nowych znaków **D-6** przejście dla pieszych. Przed wlotem na skrzyżowanie w odległości **20 m** od przejścia dla pieszych usytuowano znak **A-7** – ustąp pierwszeństwa przejazdu.

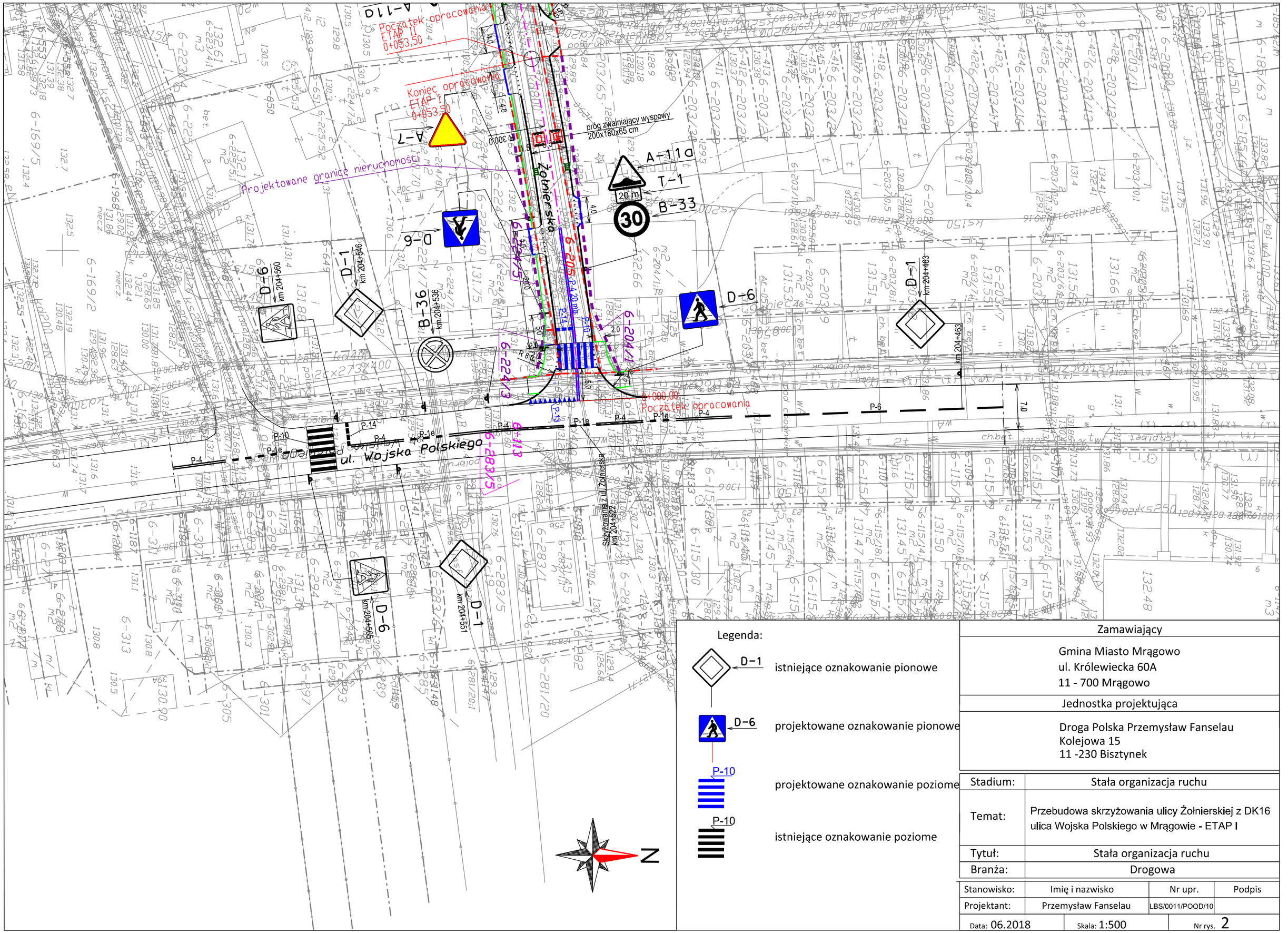
Dodatkowo dalej na odcinku ul. Żołnierskiej przewidziano wykonanie nowych progów zwalniających **U-16** typu wyspowego o wymiarach **200x180x65 cm,** likwidację znaku **D-4a** Pozostałe oznakowane w dobrym stanie technicznym, przewidziane do pozostawienia, należy chronić przed zniszczeniem podczas prowadzenia robót Stałą organizację ruchu szczegółowo przedstawiono na rysunkach technicznych.

Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji –grudzień ***2018***.

6 *Uwagi końcowe.*

Oznakowanie powinno:

- posiadać tarcze znaków wielkości „M" – małe,
- mieć lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu „2",
- oznakowanie poziome grubowarstwowe przy użyciu farb chemoutwardzalnych,
- być zamontowane na wysokość min. 2,0m licząc od poziomu dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku do poziomu pobocza,
- być zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych - znaki,
- posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą;



Legenda:

- D-1 — istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 — projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 — projektowane oznakowanie poziome
- P-10 — istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający
Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11 - 700 Mrągowo
Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek

Stadium:	Stała organizacja ruchu
Temat:	Przebudowa skrzyżowania ulicy Żołnierskiej z DK16 ulica Wojska Polskiego w Mrągowie - ETAP I
Tytuł:	Stała organizacja ruchu
Branża:	Drogowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

Data: 06.2018 | Skala: 1:500 | Nr rys. 2